

## DZIENNY CZAS PROWADZENIA I PRZERW

1 KIEROWCA



do 10 godz. prowadzenia maks. 2 razy w tygodniu:

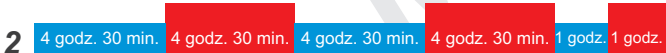
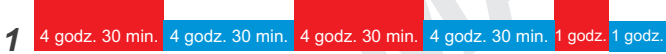


ZALOGA

18 godz. prowadzenia



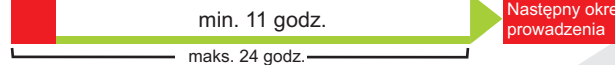
20 godz. prowadzenia (maks. 2 razy w tygodniu)



Komisja Europejska pozwala zaliczyć 45 minut gotowości drugiego kierowcy do okresu odpoczynku w jeździe załogowej.

## DOBOWY OKRES ODPOCZYNKU

**REGULARNY OKRES ODPOCZYNKU DOBOWEGO (11 godz.)**



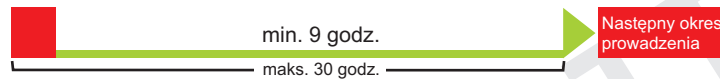
**REGULARNY DZIELONY OKRES ODPOCZYNKU DOBOWEGO (12 godz.)**



**SKRÓCONY OKRES ODPOCZYNKU DOBOWEGO (9 godz.)**



Kierowca może mieć najwyżej trzy skrócone dzienne okresy odpoczynku pomiędzy dwoma tygodniowymi okresami odpoczynku (Rozp. WE 561 Art. 8 p.4)



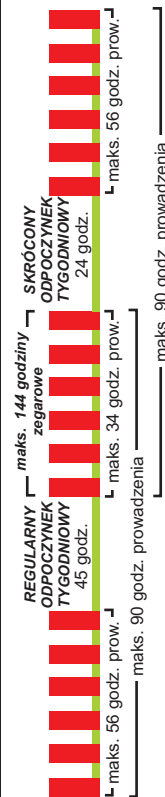
Na zasadzie odstępstwa od przepisów ust. 2, w ciągu 30 godzin od zakończenia dziennego lub tygodniowego okresu odpoczynku, kierowca należący do kilkuosobowej załogi musi skorzystać z kolejnego dziennego okresu odpoczynku trwającego co najmniej 9 godzin (Rozp. WE 561 Art.8 p.5)

O produkty



pytaj u swojego  
**DYSTRYBUTORA:**

## DWUTYGODNIOWY CZAS PROWADZENIA I ODPOCZYNKU



Łączny czas prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni nie może przekroczyć 90 godzin (Rozp. WE 561 Art. 6 p.3). Odpoczynek wykorzystywany jako rekompensata za skrócony tygodniowy okres odpoczynku wykorzystuje się łącznie z innym okresem odpoczynku trwającym co najmniej dziewięć godzin (Art. 8 p.7).

W ciągu dwóch kolejnych tygodni kierowca wykorzystuje co najmniej:  
- dwa regularne tygodniowe okresy odpoczynku  
lub  
- jeden regularny tygodniowy okres odpoczynku i jeden skrócony tygodniowy okres odpoczynku trwający co najmniej 24 godziny. Skrócenie to należy jednak skompensować równoważnym odpoczynkiem wykorzystanym jednorazowo przed końcem trzeciego tygodnia następującego po danym tygodniu. Tygodniowy okres odpoczynku rozpoczyna się nie później niż po zakończeniu sześciu okresów 24 godzinnych licząc od końca poprzedniego tygodniowego okresu odpoczynku. (Art. 8 p. 6).

Oferta do tachografów cyfrowych

Urządzenia do pobierania danych



TachoDrivePLUS



TachoDrive2



TachoDrive3



TachoDriveBT



TachoDrive2 Terminal

Oprogramowanie do archiwizacji i analizy danych



TACHOMATT Yellow/Red

Definicje:

**przerwa** - okres, w którym kierowca nie może prowadzić pojazdu ani wykonywać żadnej innej pracy, wykorzystywany wyłącznie do wypoczynku

**dzienny czas prowadzenia pojazdu** - oznacza łączny czas prowadzenia pojazdu od zakończenia jednego dziennego okresu odpoczynku do rozpoczęcia następnego dziennego okresu odpoczynku lub pomiędzy dziennym okresem odpoczynku a tygodniowym okresem odpoczynku.

**tygodniowy okres odpoczynku** - oznacza tygodniowy okres, w którym kierowca może swobodnie dysponować swoim czasem i obejmuje "regularny tygodniowy okres odpoczynku" lub "skrócony tygodniowy okres odpoczynku".

**tygodniowy czas prowadzenia pojazdu** - oznacza łączny czas prowadzenia pojazdu w ciągu tygodnia.

**tydzień** - okres od pon. 0:00 do nd. 24:00

## CZAS JAZDY

Czas prowadzenia pojazdu oznacza czas trwania czynności prowadzenia pojazdu zarejestrowany automatycznie lub półautomatycznie przez urządzenie rejestrujące lub ręcznie.

## DYSPOZYCYJNOŚĆ

Gdy pojazd porusza się następuje automatyczne wybranie **Prowadzenie** dla kierowcy i **Dyspozycyjność** dla współkierowcy.

## ODPOCZYNEK

Oznacza nieprzerwany okres, w którym kierowca może swobodnie dysponować swoim czasem.