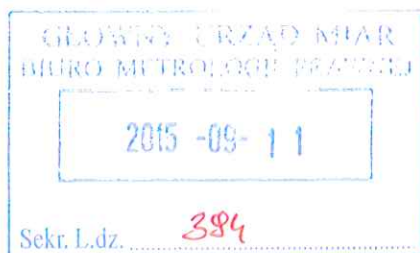


GŁÓWNY URZĄD MIAR
BIURO METROLOGII PRAWNEJ



BMP.0662.132.2015.JZ.394

Warszawa, *M* września 2015 r.



MATT R.P.
Trączyńscy Sp.J.
ul. Północna 44
64-000 Kościan

W odpowiedzi na pismo, nr MPW/1986/2015, z dnia 13 kwietnia 2015 r., otrzymane w dniu 15 kwietnia 2015 r., przesłane przez MATT R.P. Trączyńscy Sp.J. ul. Północna 44, 64-000 Kościan, dotyczące możliwości dokonania różnych interpretacji rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 przy doborze elementów składowych urządzenia rejestrującego – tachografu cyfrowego w przypadku wymiany części jego instalacji w pojazdach (w zależności od daty produkcji pojazdu oraz daty aktywacji tachografu) przedstawiam stanowisko Głównego Urzędu Miar w powyższej sprawie.

Art. 2 ust. 1 rozporządzenia Rady (WE) nr 2135/98 z dnia 24 września 1998 r. zmieniającego rozporządzenie (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz dyrektywę 88/599/EWG dotyczącą stosowania rozporządzeń (EWG) nr 3820/85 i (EWG) nr 3821/85 (Dz. U. WE nr L 274 z 09.10.1998 r., str. 1) określa powstający z określonym dniem obowiązek wyposażania pojazdów wprowadzanych do użytkowania po raz pierwszy w urządzenie rejestrujące zgodne z wymaganiami załącznika IB do rozporządzenia (EWG) Nr 3821/85 oraz obowiązek dla określonych w tym przepisie pojazdów spełniania wymagań określonych w załączniku IB do rozporządzenia (EWG) 3821/85.

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1266/2009 z dnia 16 grudnia 2009 r. dostosowujące po raz dziesiąty do postępu technicznego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz.U. UE nr L 339 z 22.12.2009 r., str. 3) wprowadziło m. in. wymaganie 019a, zgodnie z którym „w celu wykrycia manipulowania danymi dotyczącymi ruchu informacje z czujnika ruchu są potwierdzane przez informacje dotyczące ruchu pojazdu pochodzące z co najmniej jednego źródła niezależnego od czujnika ruchu”. Ponadto, zgodnie z wymaganiem 161a, w zakresie pracy urządzenia rejestrującego, czujniki ruchu reagują na pole magnetyczne, które zakłóca wykrywanie ruchu pojazdu. W takich okolicznościach przyrząd rejestrujący zarejestruje i zapisze w pamięci usterkę czujnika (wymaganie 070) lub posiadają czujnik, który jest chroniony przed polami magnetycznymi lub odporny na nie. Przedmiotowe wymagania stosuje się od dnia 1 października 2012 r.

Odnosząc się do kwestii przedstawionych w piśmie należy zauważyć, co następuje.

Wspomniane przepisy nie wymagają zastąpienia funkcjonujących tachografów cyfrowych zainstalowanych przed datą obowiązywania przepisów wspomnianych rozporządzeń, tachografami cyfrowymi spełniającymi wymagania określone tymi przepisami.

Zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, opartym na wyjaśnieniach Komisji Europejskiej, zamieszczonymi na stronie internetowej, datą do oceny zgodności tachografu z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1266/2009 jest data aktywacji tachografu, a nie np. data pierwszej rejestracji pojazdu, w którym zainstalowany jest dany tachograf. Aktywacja oznacza fazę, gdy tachograf uzyskuje pełną funkcjonalność i uruchamia wszystkie funkcje, łącznie z funkcjami zabezpieczającymi.

W opinii Głównego Urzędu Miar w przypadku naprawy tachografu cyfrowego zainstalowanego w pojeździe polegającej na wymianie przyrządu rejestrującego, instalowany przyrząd rejestrujący powinien spełniać wymagania obowiązujące w dniu dokonania tej czynności, określone dla tego przyrządu.

W związku z tym, że aktywowany może być wyłącznie tachograf cyfrowy spełniający obowiązujące wymagania, w przypadku wymiany przyrządu rejestrującego na przyrząd rejestrujący spełniający wymagania obowiązujące w dniu jego instalacji, konieczne jest również zapewnienie, aby czujnik ruchu zainstalowany w tym pojeździe także spełniał właściwe wymagania obowiązujące w dniu instalacji przyrządu rejestrującego.

Oznacza to, że w przypadku wymiany przyrządu rejestrującego w pojeździe, w którym zainstalowany jest czujnik ruchu spełniający wcześniej obowiązujące wymagania, wraz z wymianą przyrządu rejestrującego powinna nastąpić wymiana czujnika ruchu na czujnik ruchu spełniający wymagania obowiązujące w dniu jego instalacji, tak aby zarówno przyrząd rejestrujący, jak i czujnik ruchu spełniały obowiązujące w dniu ich instalacji wymagania.

W przypadku naprawy tachografu cyfrowego zainstalowanego w pojeździe polegającej na wymianie czujnika ruchu niepowodującej konieczności aktywacji tachografu cyfrowego, dopuszczalna jest wymiana samego czujnika ruchu, ale tylko i wyłącznie na czujnik ruchu spełniający wymagania obowiązujące w dniu jego instalacji.

Techniczna dopuszczalność określonych konfiguracji powinna być stwierdzona przez producenta tachografu, przyrządu rejestrującego lub czujnika ruchu.

Za niedopuszczalne należy uznać instalowanie w pojazdach przyrządów rejestrujących i czujników ruchu niespełniających wymagań obowiązujących w dniu ich instalacji, które np. aktywowane i użytkowane były wcześniej w innych pojazdach, niezależnie od daty pierwszej rejestracji tych pojazdów.

W uzupełnieniu powyższych informacji Biuro Metrologii Prawnej pragnie zauważyć, że wszystkie osoby i podmioty stosujące prawo, w tym np. organy administracji publicznej, ale także inne podmioty w związku z prowadzoną przez siebie działalnością dokonują interpretacji przepisów prawa na własną odpowiedzialność i ryzyko, przy czym dokonana interpretacja może podlegać późniejszej weryfikacji w ewentualnym postępowaniu sądowym. Organy administracji publicznej, np. organy administracji miar, czynią to (tj. stosują interpretacje przepisów prawa) w szczególności w odniesieniu do konkretnego stanu faktycznego, który może być ustalony w toku postępowania prowadzonego przez te organy na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 180, poz. 1494 z późn. zm.).

GŁÓWNY SPECJALISTA

J. Zembura
Jacek Zembura
11.03.2015

NA DYREKTORA
Biura Metrologii Prawnej

Tomasz Józwik

MATT R.P. Trączyński Sp.J.
ul. Północna 44,
64-000 KOŚCIAN
NIP: PL6980011500

tel. +48 (65) 512-12-59
+48 (65) 511-70-45, 46
fax +48 (65) 512-69-65
e-mail: matt@matt.pl www.matt.pl

Konto: MATT-MFP003-1003.5.1.0
BZ WBK I o/Kościan
55 1090 1274 0000 0000 2701 1679
BS Kościan
36 8666 0004 0102 9030 2000 0001

MPW/1986/2015

Kościan 13.04.2015 r.

Pan Mirosław Izdebski
Dyrektor Biura Metrologii Prawnej
GUM Warszawa

Dotyczy wymiany elementów składowych instalacji urządzenia rejestrującego

W związku z możliwością prowadzenia różnych interpretacji rozporządzenia Rady EWG 3821/85 (Dz. U. L 370/8 z późniejszymi zmianami) i przez to **z niezawinionym**, jak się wydaje, **niejednolitym stosowaniem przepisu** przez polskie warsztaty, służby kontrolujące ruch drogowy w Polsce i w innych krajach UE, w przypadkach stwierdzenia wymiany tylko części instalacji tachografu w pojazdach (zwłaszcza w zależności od daty produkcji pojazdu oraz daty aktywacji tachografu - przed i po 1 października 2011 r. oraz po 1 października 2012 r.) niejednokrotnie nakładają znaczne (nawet wielotysięczne) kary finansowe na przewoźnika za niewłaściwy stan instalacji tachografu po naprawach, co odnosi się wprost na finanse i reputację warsztatów definiowanych przez Główny Urząd Miar, ze szczególnym podkreśleniem tego, że podstawa tych kar jest dla ww. warsztatów trudna do akceptacji z powodów wymienionych powyżej.

Przedstawiając znane nam zalecenia producentów tachografów, w tym tachografu Efasy firmy Intellic, którego jesteśmy przedstawicielem w Polsce, oraz którego takie zalecenie do pisma załączam:

dla tachografu:

- Tachograf analogowy (TA) może być wymieniony na analogowy lub cyfrowy DT1 (1 generacji), DT2 (2 generacji), DT3 (3 generacji) wg. Firmy Continental a wg. Stoneridge na TA lub DT3,
- Tachograf DT1 może być zastąpiony tachografem DT2 lub tachografem DT3 bez konieczności włączenia 2 niezależnego sygnału prędkości (IMS),
- Tachograf DT2 może być zastąpiony tachografem DT2 lub DT3 bez konieczności załączenia sygnału IMS,
- Tachograf DT3 może być zastąpiony tachografem DT3 i jeżeli był wyprodukowany przed 1.10.2012r. i nie miał sygnału IMS to nie ma jego konieczności włączenia.

We wszystkich wymienionych powyżej przypadkach nie ma konieczności wymiany przetwornika jeżeli przetwornik działa dobrze z wyjątkiem zmiany TA na DT.

dla przetwornika:

- Przetwornik Kitas może być wymieniony na przetwornik Kitas, Kitas2 lub Kitas 2+,
- Przetwornik Kitas 2 na Kitas 2 lub Kitas 2+,
- Przetwornik Kitas 2+ na Kitas 2+,

proszę o pisemne wskazanie właściwego postępowania w przedstawionej sprawie, aby wspólnie doprowadzić do poprawnego przeprowadzania wymian elementów składowych instalacji tachografów w naszych serwisach oraz serwisach partnerskich rozwiewając z tym związane wątpliwości.

Do wiadomości:

Pani Janina Maria Popowska
Prezes Głównego Urzędu Miar

Z poważaniem